

7月26日爱车帮负责人林伯涵陈述要点总结：

1. 爱车帮近期已成立维权委员会，林伯涵任组长，爱车帮副总经理以及加盟商代表（西安公司高总）任副组长。7月25日已召集各地加盟商负责人开会，盘点相关资产，讨论相关事宜。
2. 爱车帮的运营模式为通过各加盟商渠道向爱钱帮推荐资产，所有相关资产均为车辆质押贷款，无抵押贷款，车辆入库场地为各地各加盟商自己管理的车库，并有相关的第三方资管公司参与，以保障各加盟商资产的真实性和完整性。在7月25日的爱车帮内部会议上，所有涉及爱钱帮爱车贷业务的加盟商均承诺所有提供给爱钱帮的资产都是真实的，不存在虚假标的。目前相关待收总额在3.9亿左右。
3. 爱车帮在沟通现场向到会投资人展示了部分加盟商签字按手印的相关承诺书。其中有几家未到，但昨日电话中口头承诺到期还款没有问题，书面承诺后续补充。另有部分坏账的加盟商，我们已立案侦查和即将立案的。

并播放了7月25日、26日录制的部分外地加盟商的车库车辆视频）若有投资人希望实地考察各地的加盟商车库，林总也愿意配合进行相应的协调与安排。
4. 具体到每一个合同、每一辆车的查证，爱车帮目前无法提供相应的查询系统，因为所有相关信息均保存在各地加盟商处（即合同中的丙方），若投资人想要对自己手头的合同、合同中载明的车辆进行查证，林总也表示愿意协助大家联系加盟商进行核实。
5. 借款人还款会先还到爱车帮，在爱钱帮发布清盘公告至今，仍持续有借款人在正常还款给爱车帮，当然也存在部分逾期未还的借款人，各地加盟商后续会组织进行相关催收，也已经在对部分老赖提起诉讼。
6. 陆总指明爱车帮存在问题的理由，爱车帮表示并不清楚。林总表示与陆总从未见过面，自从自己任职与爱车帮以来，和爱钱帮的沟通也非常少，因为相关业务已存续两三年，流程已经很通畅，平时没有需要特别沟通的理由，甚至包括陆总的前任张总，也没

有过任何相关沟通。爱钱帮决定清盘的相关事情，爱车帮也是在爱钱帮发出公告后才得知，此前并不知情。

7. 爱车帮的前身是爱钱帮下设的一个事业部，后来在 2015 年各方面成熟后，独立成为爱钱帮的独资子公司，直到 2018 年，这也是为什么爱钱帮与爱车帮之间未签订相关担保协议的原因。但在 2018 年，陆总提出资产和资金应剥离的原则，将爱车帮转到了辽宁某公司名下，目前爱车帮全部股权均隶属于该辽宁公司。
8. 除爱钱帮外，爱车帮也有其他合作的平台，目前爱钱帮事件，并不实际对爱车帮的后续业务和运营造成影响。但爱车帮及各地加盟商在主观意愿上乐于帮助投资人回款，后期在投资人能够提供充分证据的基础上，可以考虑由各地加盟商基于具体合同进行代付，但具体操作方式及时间计划还需后续和加盟商进行进一步沟通。（爱车帮技术人员提出了在爱钱帮平台数据未开放的前提下，代付前如何确认信息真实性、代付后如何记录已还款完毕等技术难点，这些仍有待后期讨论）
9. 加盟商和爱车帮会配合爱钱帮，并且按照爱钱帮的合理清退计划来进行清偿。