

深圳优卡南方能源股份有限公司会谈纪要

2018-7-25 深圳（根据现场录音整理）

张奇：公司法人，总经理

刘宇航：业务副总

问：网上有传言说优卡南方能源的股权结构与爱钱帮的前大股东张培峰有很多关联，因为张培峰曾 2014 年时曾是森然大的大股东和法人，实际情况是什么样？

张奇：具体的森然大与张培峰的关系，我还真不了解，我们了解也是通过网上来了解的，森然大是我们的大股东，但是我就这个问题也与大股东沟通过，这个（股权）就是跟张培峰先生购买或者说转让的。具体的因为张培峰也不是我们的股东，至于他的一些商业行为和个人行为和我们没有直接关系，目前森然大与张培峰完全没有关系。至于说认不认识呢，在我们与爱钱帮合作后，那肯定是认识了。

问：优速和优卡是否同一公司？

张奇：优速是优卡的全资子公司，目前优卡已升级为联合控股公司，不在独立做业务了，我们有各自的独立板块，现在相当于一个控股公司，相当于更加专业化的运营。

问：爱钱帮的资产端有多少在优卡？

刘宇航：目前还在核算中，目前有 3 个多亿。目前还需要跟爱钱帮对接，把整个数据细节化，才能有更详细准确的数字。爱钱帮发的每一个优卡的标都有备案，是完全真实的标的。

问：目前有无优卡的标的到期还款的？

刘宇航：目前还没有，只是应该是有一部分优速应该是到还款期了，但金额很小。目前已经有还款到平台上的标的，还挺多的，其实 20 号还有在还款。

问：后续有什么还款计划？

刘宇航：目前第一步，是将相关的数据精细到小数点，也在跟平台方进行沟通；第二步，我们和平台方一起把还款计划推出来。目前优卡会全力配合支撑这件事情。

问：优卡的客户有没有逾期？优卡的客户端完全是靠信用来消费的，如何保证还款？

刘宇航：原则上也有，逾期的比例由于负面影响 20 日之后有可能会降低客户的还款意愿，20 号之前是 3% 左右。对于信用消费这块，优卡建有自己的一套非常完善的风控系统，目前优卡在爱钱帮上的非法人客户主要是私家车车主，在签约过程中在 APP 上

需要上传身份证、行驶证、包括人脸识别，包括要允许优卡读取他的通讯录，包括这一整套是优卡花了几百万打造的风控系统。各位可以了解一下，优卡的逾期率在整个行业里面是非常低的。

问：如果客户逾期的有什么样的催收办法？催收成功率有多少？

刘宇航：本身优卡有内部催收团队，也有跟外部的催收公司进行合作。进行电话催收，甚至剩余金额大一点的，我们进行现场催收。催收成功率接近 80%。

问：爱钱帮的钱是直接投到终端呢，还是投到你们公司？爱钱帮停止运营有没有可能也现大面积的老赖的情况？

刘宇航：终端。我现在也在一个投资人的群里面，呼吁大家理性对待对这件事情，把这个事情整到负面，传的更为广泛，确实会影响优卡客户的还款意愿。但是不管怎么样，优卡作为资产的推荐方，我们会承担相应的责任和义务。继续履行投资人的收益。这点，请大家放心。

问：万一平台不运营了我们的款怎么能到账呢？

刘宇航：现在我们正在和平台沟通，积极的落实还款通道的问题。

问：优卡属于信用消费贷，不像车贷和房贷有标的物，那我们投资人怎么相信这个标的是真实的呢？

刘宇航：我们可以看下后台，后台这个客户的身份证啊，行驶证啊，还风险概要都是有的，大家可以看一下。（说明：我们现场查询了几份合同，确实有相应的贷款人的信息，只是优卡出于客户隐私保密，不允许我们拍照。）

问：优卡客户没有任何的保证金或抵押物，完全是纯信用的是吗？

张奇：这上是属于国家对消费类升级是有一个鼓励的，就是说小额分散。因为我们的客户大部分都是 1 万块钱额度的，我们也没见哪个银行 1 万块钱还要抵押物的。那我们在前端主要是做风控，去年我们还拿了一个消费类金融最佳风控奖，大家对我们的风控能力还是比较认可的，我们在这个行业里算是比较领军型的企业了。在后端呢，主要是在贷中过程中的一些监控和还款催收的能力方面可以保证客户的及时还款和整体的履约率。我们也希望平台，像陆复斌、谭俊晖尽快能出来主持大局，打消大家的顾虑，跟我们资产方，做好数据对接，做好还款的计划出来给到各位投资人。还有一个还款通道的问题，现在通道都是关闭的，想还也还不了。那这个也是需要平台跟大家沟通的。

问：假设我们做最坏的打算，平台不能恢复运营了，也没有人出这个头，那你们资产端有没有一个预案，怎么把款返给我们？你们有这种预算吗？

张奇：是这样的，我们一直也在等陆总出具体的方案，我们也准备要跟他积极的配合，不是说星期五，要在北京开一个会吗？上午也通知我们了。这种原则上来讲，已经有人在组织这个事儿了，对，所以您也不需要担心这个事儿，我们也希望，平台能妥善解决这个问题。如果爱钱帮还可以继续运营的话，我们也会全力的支持这个事儿。

问：优卡客户的违约会不会影响爱钱帮的还款？

张奇：逾期违约肯定会有，但是这个可控的，那相应的我们也会履行我们的担保协议，这个您放心。

问：很多出借人发现优卡的合同，都是甲方是张奇、乙方是我们出借人、丙方是优卡、丁方爱钱帮，因为您是这个优卡的法人，这个符合法律法规吗？

刘宇航：这是债权转让的协议，这个是 2017 年 7 - 8 月份的协议，因为张总是优卡的法人，根据一些金融的相关条例来说的话这个流程是完全没问题的。

问：看着很多签章像假的一样？有很多合同打不开了？

刘宇航：因为我们的电子签章是和目前行业里排名第一的“易签宝”（音）合作的，都是“易签宝”的第三方来即时保存的。合同打不开了，需要跟平台沟通一下。

问：具体的和爱钱帮合作的日期情况？

刘宇航：2017 年 3 - 4 月份爱钱帮就开始对我们尽调啊，内部审核啊，2017 年 7 月底开始合作，从今年 6 月初后，爱钱帮就没有给我们额度了，除了在清盘前那一周有了大概 70 - 80 万的额度，再就没有了。

问：你们从爱钱帮借的这 3 个亿会不会是优卡自己使用了？

张奇：这个不会，因为我们是要先付钱给油企，有这个付款凭证了才能拿到爱钱帮相应的融资。这个凭证是没有办法做假的，一查凭证号码就可以查到。

刘宇航：不能说优卡借了 3 个亿，是优卡推荐的借款人，在平台融资了 3 个亿。

问：没发现身边有人用优卡？所以很多投资人怀疑优卡。

张奇：因为现在中国有 1.72 亿辆车，优卡的客户遍布各地，目前有 20 万的白条用户，总共有 160 多万的用户，所以大家没发现身边人有用很正常。深圳都有 350 万辆车了。这个板块只针对私家车主，另外有大车板块，但大车板块没有在爱钱帮进行融资。

深圳优卡南方能源有限公司负责人与爱钱帮投资人现场见证

2018年7月25日下午，广大投资人到达深圳优卡南方能源有限公司，与其公司负责人进行了现场对话并查验资产详细资料（平台借款人身份证、行驶证、系统评分等）。资产端负责人明确表示公司运营良好，具备足够兑付能力，可以正常回款（具体以爱钱帮平台最终回款计划为准）。

深圳优卡南方能源有限公司负责人签字:

现场爱钱帮投资者签字:

计划为：张

深圳优卡南方能源有限公司负责人签字：

现场爱钱帮投资者签字：

身份证号为：[REDACTED]

徐凡 李敏 于雷 解晓戈
胡芳 罗帮群 King 陈心海
董日苗 刘超 曾志兰 阿明
沈军 戴进 谢山 邱
谈增田 林松涛 卢江

备注: 深圳优卡南方能源有限公司已更名为深圳联合能源控股有限公司





